

## LA PARTENZA DEL LEADER SOVIETICO DA NEW YORK PER LA RUSSIA

# KRUSCEV IN VOLO VERSO MOSCA DOPO UNA NUOVA SCONFITTA ALL'ONU

**DAL NOSTRO CORRISPONDENTE**

Il nostro Ministro on. Seg-  
ha iniziato l'azione di contatti  
con varie delegazioni delle Na-  
zioni Unite per illustrare la tesi  
italiana sull'Alto Adige. Oggi  
ha avuto a colazione alcuni  
rappresentanti dei nuovi paesi  
africani. Domani si vedrà con  
delegati dei paesi neutrali.  
Intanto in Assemblea è co-

Si estendono le dimostrazioni italiane per l'Alto Adige. Il nostro Governo ha presentato un memorandum all'ONU sulla questione.

Michellini ha esposto alla Rai di televisione il programma elettorale del Movimento sociale.

**Tokio:** migliaia di dimostrazioni per evitare una crisi, ha sostituito il vizio da Tokio sulle prime

...ranti comunisti sono stati dispo  
...uito il Ministro della Polizia de  
...ne ripercussioni del grave atten

ersi dagli agenti davanti alla  
po l'uccisione di Asanuma. In  
ato politico nel quale ha trov

(Radiofoto al «Piccolo»)

dal comunista, i quali gli  
no fatto dire che il Prefe  
superiore alle amministra  
elettive, mentre egli aveva  
solo, com'è ovvio, che il  
fatto ha funzioni premie  
sugli altri organi provv  
dello Stato. Comunque, il  
fatto non sarà eterno, le

Applausi calorosi hanno  
tato il discorso; Fanfani e  
ti altri deputati hanno stre  
mano di Scelba mentre la  
mera approvava rapidame  
capitoli del bilancio, rinvi  
a domani la votazione fin  
scrutinio segreto.

argine ai gravissimi p  
che tuttora gravano sulla  
cristiana del Paese. Tutti  
roci — conclude il com  
to — renderanno noto i  
sente comunicato nel mo  
verranno stabiliti dagli  
nentissimi ed eccellent  
Ordinari».

ricoli  
vita  
i nar-  
unica-  
pre-  
li che  
emi-  
ssimi



Tokio: migliaia di dimostranti comunisti sono stati dispersi dagli agenti davanti alla Dieta. Il Governo, per cercare di evitare una crisi, ha sostituito il Ministro della Polizia dopo l'uccisione di Asanuma. In IX pagina pubblichiamo un servizio da Tokio sulle prime ripercussioni del grave attentato politico nel quale ha trovato la morte il leader socialista

(Radiofoto ai «Piccolo»)



















## SONO TROPPI GLI INCIDENTI SULLE NOSTRE STRADE

## Un morto ogni nove giorni

A rimetterci maggiormente sono i conducenti di veicoli leggeri  
Il più triste primato appartiene ai ciclisti e agli autotreni  
Cause principali: l'imprudenza e l'inservanza delle norme

«Fatale per il guidatore il sorpasso, «Morte in curva schiantandosi contro un albero. Non passa giorno senza qualche titolo analogo a questi abbia a comparire sulle pagine dei giornali. Dietro ai titoli, sui quali l'occhio spesso scorre senza soffermarsi, sono celate vere e proprie tragedie: morti e famiglie sconfortate, sovente private della unica persona che provvedeva al loro sostentamento.

Sull'asfalto delle nostre strade il sangue scorre con sempre maggiore frequenza. Qui avviene anche a Trieste. Infatti, secondo i dati pubblicati sull'ultimo numero del Bollettino di statistica del Commissariato generale del Governo, nel primo semestre di quest'anno il numero degli incidenti stradali verificatisi nella nostra provincia risulta aumentato del 9 per cento, rispetto al corrispondente periodo del '59, essendo salito a 1.272 incidenti, contro i 1.187 del gennaio-giugno '59. Purtroppo, anche il numero delle persone rimaste ferite in tali incidenti è aumentato, da 710, i feriti sono saliti ad 835; il che equivale ad un incremento del 18 per cento.

Fortunatamente il numero

giunge qualora si consideri lo scoppio di un pneumatico tra i numeri degli incidenti e quello dei morti: la mortalità maggiore, in rapporto al numero dei ciclisti, si registra negli incidenti in cui sono coinvolti gli autotreni, con un morto ogni 18 incidenti; seguiti, alla pari, dalle biciclette e dai motocicli, con un morto ogni 28 incidenti. Qualora si tenga presente che negli incidenti in cui sono coinvolti le autovetture la media si aggira intorno ad un morto ogni 72 incidenti, il significato delle basse medie registrate dai ciclisti e dai motocicli, emerge in tutta la sua crudezza e tragica realtà.

Il proposito dei velocipedisti nel 1959 in Italia ben 105 persone sono rimaste uccise e 18 mila 994 ferite in incidenti in cui sono state protagoniste le biciclette. Le statistiche, inoltre, precisano che il 94 per cento dei morti ed il 90 per cento dei feriti è costituito dai ciclisti stessi.

Quali sono le cause principali di tali incidenti? L'imprudenza e l'inservanza delle norme della circolazione. Troppe volte tale inservanza è,

purtroppo, dovuta all'ignoranza del Codice della strada, Codice che — se si vuol ridurre il numero degli incidenti che ad ogni minuto e ad ogni secondo della giornata, funestano le nostre strade — si deve pretendere sia adeguatamente conosciuto e rispettato da tutti gli utenti della strada, compresi i ciclisti ed i pedoni; non soltanto dai guidatori dei veicoli per i quali è richiesto il possesso della patente di guida.

Pertanto, riteniamo non sia superfluo concludere questa breve nota con un appello rivolto a tutti gli utenti della strada; ed in questa particolare occasione, in special modo ai ciclisti, è indispensabile per la sicurezza di tutti conoscere a fondo e rispettare le norme del Codice stradale.

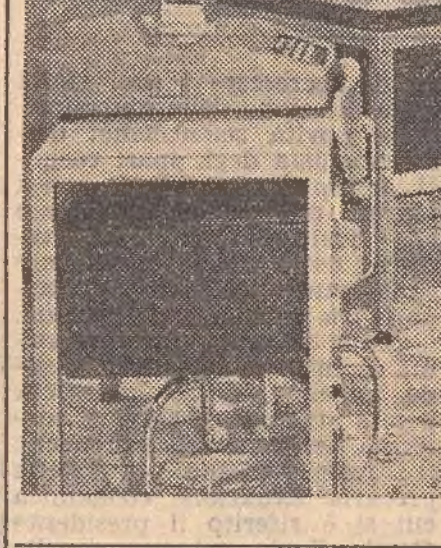
E quando — automobilisti, motociclisti, ciclisti e pedoni — siete sulla strada, ricordatevi che il vostro comportamento può evitare tante sofferenze a voi ed agli altri. E non dimenticate che la vita che salvate, è anche la vostra.

Giovanni Palladini

## Il prof. Montesi eletto presidente dell'ALUT

Il Consiglio direttivo dell'ALUT, nella seduta del 10 ottobre, ha eletto a proprio presidente il prof. arch. Pio Montesi, direttore dell'Istituto di architettura tecnica della nostra Università. Alle altre cariche sociali sono risultati eletti il dott. Livio De Ferra vicepresidente, l'avv. Ettore Niseto segretario, il dott. Adolfo Teodoro Depolo e l'avv. Riccardo Ghelli membri del comitato esecutivo. I consiglieri eletti sono il dott. Carlo Esposito, il prof. Giorgio Doz, l'avv. Armando Past, l'avv. Sergio Lelli, l'avv. Silvio Repich, il dott. Luigi Stasi, il prof. Adolfo Steindler, l'ing. Giuliano Zecchin. Presidente del collegio dei probiviri è stato riconfermato il dott. Elio Zuccheri. Il socio e probiviro dott. Ernesto Sadoch, Alessio Ugolini e Fulvio Zuccheri.

Nel ringraziare il Consiglio il presidente ha delineato un programma di attività per l'ALUT cui dovrebbero partecipare in futuro speciali responsabilità d'ordine culturale, non trascurando di prendere pubblica e responsabile posizione su ogni questione di principio che impenga moralmente ogni cittadino di cultura, ogni associazione qualificata.



## DICHIARAZIONI DEL DOTT. RIGGERI

## Prossimi a soluzione i problemi dei profughi

L'on. Bologna illustrerà il provvedimento

Giovanni Palladini

La nuova legge di proroga delle provvidenze assistenziali a favore dei profughi, con lo stanziamento di cinque miliardi per le cure e la concessione di un sussidio-renta per vecchi ed inabili è stata ieri l'argomento di una riunione del CLN dell'Istria, il quale ha predisposto un progetto per il Ministero dell'Interno, dalla direzione generale dell'assistenza pubblica è attesa la emanazione della legge stessa. Il pensiero dell'organismo istriano su questo argomento è stato approvato dal comitato esecutivo del CLN. Il progetto sarà illustrato dal vicepresidente del CLN, l'on. Bologna, che in un discorso tenuto per domenica prossima, in occasione della sua visita in Istria, illustrerà il provvedimento. Il progetto, che è stato approvato dal CLN, prevede un sussidio-renta per vecchi ed inabili di 500 milioni. Occorrerà conseguire ancora la proroga della legge per l'assunzione obbligatoria dei lavoratori per un periodo di sei mesi, per un totale di 500 milioni. Occorrerà conseguire ancora la proroga della legge per l'assunzione obbligatoria dei lavoratori per un periodo di sei mesi, per un totale di 500 milioni.

Giovanni Palladini

La nuova legge di proroga delle provvidenze assistenziali a favore dei profughi, con lo stanziamento di cinque miliardi per le cure e la concessione di un sussidio-renta per vecchi ed inabili è stata ieri l'argomento di una riunione del CLN dell'Istria, il quale ha predisposto un progetto per il Ministero dell'Interno, dalla direzione generale dell'assistenza pubblica è attesa la emanazione della legge stessa. Il pensiero dell'organismo istriano su questo argomento è stato approvato dal comitato esecutivo del CLN. Il progetto sarà illustrato dal vicepresidente del CLN, l'on. Bologna, che in un discorso tenuto per domenica prossima, in occasione della sua visita in Istria, illustrerà il provvedimento. Il progetto, che è stato approvato dal CLN, prevede un sussidio-renta per vecchi ed inabili di 500 milioni. Occorrerà conseguire ancora la proroga della legge per l'assunzione obbligatoria dei lavoratori per un periodo di sei mesi, per un totale di 500 milioni.

Giovanni Palladini

La nuova legge di proroga delle provvidenze assistenziali a favore dei profughi, con lo stanziamento di cinque miliardi per le cure e la concessione di un sussidio-renta per vecchi ed inabili è stata ieri l'argomento di una riunione del CLN dell'Istria, il quale ha predisposto un progetto per il Ministero dell'Interno, dalla direzione generale dell'assistenza pubblica è attesa la emanazione della legge stessa. Il pensiero dell'organismo istriano su questo argomento è stato approvato dal comitato esecutivo del CLN. Il progetto sarà illustrato dal vicepresidente del CLN, l'on. Bologna, che in un discorso tenuto per domenica prossima, in occasione della sua visita in Istria, illustrerà il provvedimento. Il progetto, che è stato approvato dal CLN, prevede un sussidio-renta per vecchi ed inabili di 500 milioni. Occorrerà conseguire ancora la proroga della legge per l'assunzione obbligatoria dei lavoratori per un periodo di sei mesi, per un totale di 500 milioni.

Giovanni Palladini

La nuova legge di proroga delle provvidenze assistenziali a favore dei profughi, con lo stanziamento di cinque miliardi per le cure e la concessione di un sussidio-renta per vecchi ed inabili è stata ieri l'argomento di una riunione del CLN dell'Istria, il quale ha predisposto un progetto per il Ministero dell'Interno, dalla direzione generale dell'assistenza pubblica è attesa la emanazione della legge stessa. Il pensiero dell'organismo istriano su questo argomento è stato approvato dal comitato esecutivo del CLN. Il progetto sarà illustrato dal vicepresidente del CLN, l'on. Bologna, che in un discorso tenuto per domenica prossima, in occasione della sua visita in Istria, illustrerà il provvedimento. Il progetto, che è stato approvato dal CLN, prevede un sussidio-renta per vecchi ed inabili di 500 milioni. Occorrerà conseguire ancora la proroga della legge per l'assunzione obbligatoria dei lavoratori per un periodo di sei mesi, per un totale di 500 milioni.

Giovanni Palladini

La nuova legge di proroga delle provvidenze assistenziali a favore dei profughi, con lo stanziamento di cinque miliardi per le cure e la concessione di un sussidio-renta per vecchi ed inabili è stata ieri l'argomento di una riunione del CLN dell'Istria, il quale ha predisposto un progetto per il Ministero dell'Interno, dalla direzione generale dell'assistenza pubblica è attesa la emanazione della legge stessa. Il pensiero dell'organismo istriano su questo argomento è stato approvato dal comitato esecutivo del CLN. Il progetto sarà illustrato dal vicepresidente del CLN, l'on. Bologna, che in un discorso tenuto per domenica prossima, in occasione della sua visita in Istria, illustrerà il provvedimento. Il progetto, che è stato approvato dal CLN, prevede un sussidio-renta per vecchi ed inabili di 500 milioni. Occorrerà conseguire ancora la proroga della legge per l'assunzione obbligatoria dei lavoratori per un periodo di sei mesi, per un totale di 500 milioni.

Giovanni Palladini

La nuova legge di proroga delle provvidenze assistenziali a favore dei profughi, con lo stanziamento di cinque miliardi per le cure e la concessione di un sussidio-renta per vecchi ed inabili è stata ieri l'argomento di una riunione del CLN dell'Istria, il quale ha predisposto un progetto per il Ministero dell'Interno, dalla direzione generale dell'assistenza pubblica è attesa la emanazione della legge stessa. Il pensiero dell'organismo istriano su questo argomento è stato approvato dal comitato esecutivo del CLN. Il progetto sarà illustrato dal vicepresidente del CLN, l'on. Bologna, che in un discorso tenuto per domenica prossima, in occasione della sua visita in Istria, illustrerà il provvedimento. Il progetto, che è stato approvato dal CLN, prevede un sussidio-renta per vecchi ed inabili di 500 milioni. Occorrerà conseguire ancora la proroga della legge per l'assunzione obbligatoria dei lavoratori per un periodo di sei mesi, per un totale di 500 milioni.

Giovanni Palladini

La nuova legge di proroga delle provvidenze assistenziali a favore dei profughi, con lo stanziamento di cinque miliardi per le cure e la concessione di un sussidio-renta per vecchi ed inabili è stata ieri l'argomento di una riunione del CLN dell'Istria, il quale ha predisposto un progetto per il Ministero dell'Interno, dalla direzione generale dell'assistenza pubblica è attesa la emanazione della legge stessa. Il pensiero dell'organismo istriano su questo argomento è stato approvato dal comitato esecutivo del CLN. Il progetto sarà illustrato dal vicepresidente del CLN, l'on. Bologna, che in un discorso tenuto per domenica prossima, in occasione della sua visita in Istria, illustrerà il provvedimento. Il progetto, che è stato approvato dal CLN, prevede un sussidio-renta per vecchi ed inabili di 500 milioni. Occorrerà conseguire ancora la proroga della legge per l'assunzione obbligatoria dei lavoratori per un periodo di sei mesi, per un totale di 500 milioni.

Giovanni Palladini

La nuova legge di proroga delle provvidenze assistenziali a favore dei profughi, con lo stanziamento di cinque miliardi per le cure e la concessione di un sussidio-renta per vecchi ed inabili è stata ieri l'argomento di una riunione del CLN dell'Istria, il quale ha predisposto un progetto per il Ministero dell'Interno, dalla direzione generale dell'assistenza pubblica è attesa la emanazione della legge stessa. Il pensiero dell'organismo istriano su questo argomento è stato approvato dal comitato esecutivo del CLN. Il progetto sarà illustrato dal vicepresidente del CLN, l'on. Bologna, che in un discorso tenuto per domenica prossima, in occasione della sua visita in Istria, illustrerà il provvedimento. Il progetto, che è stato approvato dal CLN, prevede un sussidio-renta per vecchi ed inabili di 500 milioni. Occorrerà conseguire ancora la proroga della legge per l'assunzione obbligatoria dei lavoratori per un periodo di sei mesi, per un totale di 500 milioni.

Giovanni Palladini

La nuova legge di proroga delle provvidenze assistenziali a favore dei profughi, con lo stanziamento di cinque miliardi per le cure e la concessione di un sussidio-renta per vecchi ed inabili è stata ieri l'argomento di una riunione del CLN dell'Istria, il quale ha predisposto un progetto per il Ministero dell'Interno, dalla direzione generale dell'assistenza pubblica è attesa la emanazione della legge stessa. Il pensiero dell'organismo istriano su questo argomento è stato approvato dal comitato esecutivo del CLN. Il progetto sarà illustrato dal vicepresidente del CLN, l'on. Bologna, che in un discorso tenuto per domenica prossima, in occasione della sua visita in Istria, illustrerà il provvedimento. Il progetto, che è stato approvato dal CLN, prevede un sussidio-renta per vecchi ed inabili di 500 milioni. Occorrerà conseguire ancora la proroga della legge per l'assunzione obbligatoria dei lavoratori per un periodo di sei mesi, per un totale di 500 milioni.

Giovanni Palladini

La nuova legge di proroga delle provvidenze assistenziali a favore dei profughi, con lo stanziamento di cinque miliardi per le cure e la concessione di un sussidio-renta per vecchi ed inabili è stata ieri l'argomento di una riunione del CLN dell'Istria, il quale ha predisposto un progetto per il Ministero dell'Interno, dalla direzione generale dell'assistenza pubblica è attesa la emanazione della legge stessa. Il pensiero dell'organismo istriano su questo argomento è stato approvato dal comitato esecutivo del CLN. Il progetto sarà illustrato dal vicepresidente del CLN, l'on. Bologna, che in un discorso tenuto per domenica prossima, in occasione della sua visita in Istria, illustrerà il provvedimento. Il progetto, che è stato approvato dal CLN, prevede un sussidio-renta per vecchi ed inabili di 500 milioni. Occorrerà conseguire ancora la proroga della legge per l'assunzione obbligatoria dei lavoratori per un periodo di sei mesi, per un totale di 500 milioni.

Giovanni Palladini

La nuova legge di proroga delle provvidenze assistenziali a favore dei profughi, con lo stanziamento di cinque miliardi per le cure e la concessione di un sussidio-renta per vecchi ed inabili è stata ieri l'argomento di una riunione del CLN dell'Istria, il quale ha predisposto un progetto per il Ministero dell'Interno, dalla direzione generale dell'assistenza pubblica è attesa la emanazione della legge stessa. Il pensiero dell'organismo istriano su questo argomento è stato approvato dal comitato esecutivo del CLN. Il progetto sarà illustrato dal vicepresidente del CLN, l'on. Bologna, che in un discorso tenuto per domenica prossima, in occasione della sua visita in Istria, illustrerà il provvedimento. Il progetto, che è stato approvato dal CLN, prevede un sussidio-renta per vecchi ed inabili di 500 milioni. Occorrerà conseguire ancora la proroga della legge per l'assunzione obbligatoria dei lavoratori per un periodo di sei mesi, per un totale di 500 milioni.

Giovanni Palladini

La nuova legge di proroga delle provvidenze assistenziali a favore dei profughi, con lo stanziamento di cinque miliardi per le cure e la concessione di un sussidio-renta per vecchi ed inabili è stata ieri l'argomento di una riunione del CLN dell'Istria, il quale ha predisposto un progetto per il Ministero dell'Interno, dalla direzione generale dell'assistenza pubblica è attesa la emanazione della legge stessa. Il pensiero dell'organismo istriano su questo argomento è stato approvato dal comitato esecutivo del CLN. Il progetto sarà illustrato dal vicepresidente del CLN, l'on. Bologna, che in un discorso tenuto per domenica prossima, in occasione della sua visita in Istria, illustrerà il provvedimento. Il progetto, che è stato approvato dal CLN, prevede un sussidio-renta per vecchi ed inabili di 500 milioni. Occorrerà conseguire ancora la proroga della legge per l'assunzione obbligatoria dei lavoratori per un periodo di sei mesi, per un totale di 500 milioni.

Giovanni Palladini

La nuova legge di proroga delle provvidenze assistenziali a favore dei profughi, con lo stanziamento di cinque miliardi per le cure e la concessione di un sussidio-renta per vecchi ed inabili è stata ieri l'argomento di una riunione del CLN dell'Istria, il quale ha predisposto un progetto per il Ministero dell'Interno, dalla direzione generale dell'assistenza pubblica è attesa la emanazione della legge stessa. Il pensiero dell'organismo istriano su questo argomento è stato approvato dal comitato esecutivo del CLN. Il progetto sarà illustrato dal vicepresidente del CLN, l'on. Bologna, che in un discorso tenuto per domenica prossima, in occasione della sua visita in Istria, illustrerà il provvedimento. Il progetto, che è stato approvato dal CLN, prevede un sussidio-renta per vecchi ed inabili di 500 milioni. Occorrerà conseguire ancora la proroga della legge per l'assunzione obbligatoria dei lavoratori per un periodo di sei mesi, per un totale di 500 milioni.

Giovanni Palladini

## LA VITA NEL PORTO

Viaggio inaugurale della «Gariano» e dell'«Export»  
Ancora legname dall'URSS - Cemento per Pola

## L'Adriano Gariano

Alle 12 ieri gli armatori della motonave «Adriano Gariano», ancorata al Punt Franco Vecchio, hanno offerto agli operatori economici e ai rappresentanti della stampa un ricevimento a bordo dell'unità, in occasione del viaggio inaugurale della stessa sulla rotta Trieste (capolinea) - porti del Nord Africa - Casablanca. Gli onori di casa sono stati tenuti dal rappresentante della società armatrice, il signor Antonio Pozzi di Milano, dal comandante dell'unità cap. Messina e dal signor Tolpi dell'Agenzia Mario Martini.

La nave appartiene alla «ARVIS S.p.A. che ha la sede di armamento a Bari e quella amministrativa a Milano. La maggior parte dei soci della «ARVIS» è formata da imprenditori milanesi. La «Adriano Gariano» è stata costruita quest'anno nei Cantieri Industriali, Navali e Trasporti di Legnano. L'unità è stata messa in servizio il 10 ottobre scorso. Ha una portata di 1.600 tonnellate, pari ad uno spazio di 2.000 mc. espressi in balzo. La dotazione di motori è di 4.000 CV, 4 tempi, sovralimentati, capaci di sviluppare una potenza di circa 2.000 cavalli-va.

Nel nostro porto ha caricato 750 tonnellate di cemento prodotto dalla «Italcementi» di 400 mc. di legname segato, 70 tonnellate di valvole e 30 mc. di fornelli, mobili ecc. Completare le stive a Fiume e Dubrovnik, l'«Adriano Gariano» si dirige per Bengasi, Tripoli, Tunisi, Algeri, Orano, Malaga, Casablanca. Nel ritorno la «Gariano» farà scalo anche a Bari. La partenza del servizio è di una partenza ogni 20 giorni.

Il nostro porto ha caricato 750 tonnellate di cemento prodotto dalla «Italcementi» di 400 mc. di legname segato, 70 tonnellate di valvole e 30 mc. di fornelli, mobili ecc. Completare le stive a Fiume e Dubrovnik, l'«Adriano Gariano» si dirige per Bengasi, Tripoli, Tunisi, Algeri, Orano, Malaga, Casablanca. Nel ritorno la «Gariano» farà scalo anche a Bari. La partenza del servizio è di una partenza ogni 20 giorni.

Giovanni Palladini

Il nostro porto ha caricato 750 tonnellate di cemento prodotto dalla «Italcementi» di 400 mc. di legname segato, 70 tonnellate di valvole e 30 mc. di fornelli, mobili ecc. Completare le stive a Fiume e Dubrovnik, l'«Adriano Gariano» si dirige per Bengasi, Tripoli, Tunisi, Algeri, Orano, Malaga, Casablanca. Nel ritorno la «Gariano» farà scalo anche a Bari. La partenza del servizio è di una partenza ogni 20 giorni.

Giovanni Palladini

Il nostro porto ha caricato 750 tonnellate di cemento prodotto dalla «Italcementi» di 400 mc. di legname segato, 70 tonnellate di valvole e 30 mc. di fornelli, mobili ecc. Completare le stive a Fiume e Dubrovnik, l'«Adriano Gariano» si dirige per Bengasi, Tripoli, Tunisi, Algeri, Orano, Malaga, Casablanca. Nel ritorno la «Gariano» farà scalo anche a Bari. La partenza del servizio è di una partenza ogni 20 giorni.

Giovanni Palladini

Il nostro porto ha caricato 750 tonnellate di cemento prodotto dalla «Italcementi» di 400 mc. di legname segato, 70 tonnellate di valvole e 30 mc. di fornelli, mobili ecc. Completare le stive a Fiume e Dubrovnik, l'«Adriano Gariano» si dirige per Bengasi, Tripoli, Tunisi, Algeri, Orano, Malaga, Casablanca. Nel ritorno la «Gariano» farà scalo anche a Bari. La partenza del servizio è di una partenza ogni 20 giorni.

Giovanni Palladini

Il nostro porto ha caricato 750 tonnellate di cemento prodotto dalla «Italcementi» di 400 mc. di legname segato, 70 tonnellate di valvole e 30 mc. di fornelli, mobili ecc. Completare le stive a Fiume e Dubrovnik, l'«Adriano Gariano» si dirige per Bengasi, Tripoli, Tunisi, Algeri, Orano, Malaga, Casablanca. Nel ritorno la «Gariano» farà scalo anche a Bari. La partenza del servizio è di una partenza ogni 20 giorni.

Giovanni Palladini

Il nostro porto ha caricato 750 tonnellate di cemento prodotto dalla «Italcementi» di 400 mc. di legname segato, 70 tonnellate di valvole e 30 mc. di fornelli, mobili ecc. Completare le stive a Fiume e Dubrovnik, l'«Adriano Gariano» si dirige per Bengasi, Tripoli, Tunisi, Algeri, Orano, Malaga, Casablanca. Nel ritorno la «Gariano» farà scalo anche a Bari. La partenza del servizio è di una partenza ogni 20 giorni.

Giovanni Palladini

Il nostro porto ha caricato 750 tonnellate di cemento prodotto dalla «Italcementi» di 400 mc. di legname segato, 70 tonnellate di valvole e 30 mc. di fornelli, mobili ecc. Completare le stive a Fiume e Dubrovnik, l'«Adriano Gariano» si dirige per Bengasi, Tripoli, Tunisi, Algeri, Orano, Malaga, Casablanca. Nel ritorno la «Gariano» farà scalo anche a Bari. La partenza del servizio è di una partenza ogni 20 giorni.

Giovanni Palladini

Il nostro porto ha caricato 750 tonnellate di cemento prodotto dalla «Italcementi» di 400 mc. di legname segato, 70 tonnellate di valvole e 30 mc. di fornelli, mobili ecc. Completare le stive a Fiume e Dubrovnik, l'«Adriano Gariano» si dirige per Bengasi, Tripoli, Tunisi, Algeri, Orano, Malaga, Casablanca. Nel ritorno la «Gariano» farà scalo anche a Bari. La partenza del servizio è di una partenza ogni 20 giorni.

Giovanni Palladini

Il nostro porto ha caricato 750 tonnellate di cemento prodotto dalla «Italcementi» di 400 mc. di legname segato, 70 tonnellate di valvole e 30 mc. di fornelli, mobili ecc. Completare le stive a Fiume e Dubrovnik, l'«Adriano Gariano» si dirige per Bengasi, Tripoli, Tunisi, Algeri, Orano, Malaga, Casablanca. Nel ritorno la «Gariano» farà scalo anche a Bari. La partenza del servizio è di una partenza ogni 20 giorni.

Giovanni Palladini

Il nostro porto ha caricato 750 tonnellate di cemento prodotto dalla «Italcementi» di 400 mc. di legname segato, 70 tonnellate di valvole e 30 mc. di fornelli, mobili ecc. Completare le stive a Fiume e Dubrovnik, l'«Adriano Gariano» si dirige per Bengasi, Tripoli, Tunisi, Algeri, Orano, Malaga, Casablanca. Nel ritorno la «Gariano» farà scalo anche a Bari. La partenza del servizio è di una partenza ogni 20 giorni.

Giovanni Palladini

Il nostro porto ha caricato 750 tonnellate di cemento prodotto dalla «Italcementi» di 400 mc. di legname segato, 70 tonnellate di valvole e 30 mc. di fornelli, mobili ecc. Completare le stive a Fiume e Dubrovnik, l'«Adriano Gariano» si dirige per Bengasi, Tripoli, Tunisi, Algeri, Orano, Malaga, Casablanca. Nel ritorno la «Gariano» farà scalo anche a Bari. La partenza del servizio è di una partenza ogni 20 giorni.

Giovanni Palladini

Il nostro porto ha caricato 750 tonnellate di cemento prodotto dalla «Italcementi» di 400 mc. di legname segato, 70 tonnellate di valvole e 30 mc. di fornelli, mobili ecc. Completare le stive a Fiume e Dubrovnik, l'«Adriano Gariano» si dirige per Bengasi, Tripoli, Tunisi, Algeri, Orano, Malaga, Casablanca. Nel ritorno la «Gariano» farà scalo anche a Bari. La partenza del servizio è di una partenza ogni 20 giorni.

Giovanni Palladini

Il nostro porto ha caricato 750 tonnellate di cemento prodotto dalla «Italcementi» di 400 mc. di legname segato, 70 tonnellate di valvole e 30 mc. di fornelli, mobili ecc. Completare le stive a Fiume e Dubrovnik, l'«Adriano Gariano» si dirige per Bengasi, Tripoli, Tunisi, Algeri, Orano, Malaga, Casablanca. Nel ritorno la «Gariano» farà scalo anche a Bari. La partenza del servizio è di una partenza ogni 20 giorni.

Giovanni Palladini

## L'Adriano Gariano

Alle 12 ieri gli armatori della motonave «Adriano Gariano», ancorata al Punt Franco Vecchio, hanno offerto agli operatori economici e ai rappresentanti della stampa un ricevimento a bordo dell'unità, in occasione del viaggio inaugurale della stessa sulla rotta Trieste (capolinea) - porti del Nord Africa - Casablanca. Gli onori di casa sono stati tenuti dal rappresentante della società armatrice, il signor Antonio Pozzi di Milano, dal comandante dell'unità cap. Messina e dal signor Tolpi dell'Agenzia Mario Martini.

La nave appartiene alla «ARVIS S.p.A. che ha la sede di armamento a Bari e quella amministrativa a Milano. La maggior parte dei soci della «ARVIS» è formata da imprenditori milanesi. La «Adriano Gariano» è stata costruita quest'anno nei Cantieri Industriali, Navali e Trasporti di Legnano. L'unità è stata messa in servizio il 10 ottobre scorso. Ha una portata di 1.600 tonnellate, pari ad uno spazio di 2.000 mc. espressi in balzo. La dotazione di motori è di 4.000 CV, 4 tempi, sovralimentati, capaci di sviluppare una potenza di circa 2.000 cavalli-va.

Nel nostro porto ha caricato 750 tonnellate di cemento prodotto dalla «Italcementi» di 400 mc. di legname segato, 70 tonnellate di valvole e 30 mc. di fornelli, mobili ecc. Completare le stive a Fiume e Dubrovnik, l'«Adriano Gariano» si dirige per Bengasi, Tripoli, Tunisi, Algeri, Orano, Malaga, Casablanca. Nel ritorno la «Gariano» farà scalo anche a Bari. La partenza del servizio è di una partenza ogni 20 giorni.

Giovanni Palladini

Il nostro porto ha caricato 750 tonnellate di cemento prodotto dalla «Italcementi» di 400 mc. di legname segato, 70 tonnellate di valvole e 30 mc. di fornelli, mobili ecc. Completare le stive a Fiume e Dubrovnik, l'«Adriano Gariano» si dirige per Bengasi, Tripoli, Tunisi, Algeri, Orano, Malaga, Casablanca. Nel ritorno la «Gariano» farà scalo anche a Bari. La partenza del servizio è di una partenza ogni 20 giorni.

Giovanni Palladini

Il nostro porto ha caricato 750 tonnellate di cemento prodotto dalla «Italcementi» di 400 mc. di legname segato, 70 tonnellate di valvole e 30 mc. di fornelli, mobili ecc. Completare le stive a Fiume e Dubrovnik, l'«Adriano Gariano» si dirige per Bengasi, Tripoli, Tunisi, Algeri, Orano, Malaga, Casablanca. Nel ritorno la «Gariano» farà scalo anche a Bari. La partenza del servizio è di una partenza ogni 20 giorni.

Giovanni Palladini

Il nostro porto ha caricato 750 tonnellate di cemento prodotto dalla «Italcementi» di 400 mc. di legname segato, 70 tonnellate di valvole e 30 mc. di fornelli, mobili ecc. Completare le stive a Fiume e Dubrovnik, l'«Adriano Gariano» si dirige per Bengasi, Tripoli, Tunisi, Algeri, Orano, Malaga, Casablanca. Nel ritorno la «Gariano» farà scalo anche a Bari. La partenza del servizio è di una partenza ogni 20 giorni.

Giovanni Palladini

Il nostro porto ha caricato 750 tonnellate di cemento prodotto dalla «Italcementi» di 400 mc. di legname segato, 70 tonnellate di valvole e 30 mc. di fornelli, mobili ecc. Completare le stive a Fiume e Dubrovnik, l'«Adriano Gariano» si dirige per Bengasi, Tripoli, Tunisi, Algeri, Orano, Malaga, Casablanca. Nel ritorno la «Gariano» farà scalo anche a Bari. La partenza del servizio è di una partenza ogni 20 giorni.

Giovanni Palladini

Il nostro porto ha caricato 750 tonnellate di cemento prodotto dalla «Italcementi» di 400 mc. di legname segato, 70 tonnellate di valvole e 30 mc. di fornelli, mobili ecc. Completare le stive a Fiume e Dubrovnik, l'«Adriano Gariano» si dirige per Bengasi, Tripoli, Tunisi, Algeri, Orano, Malaga, Casablanca. Nel ritorno la «Gariano» farà scalo anche a Bari. La partenza del servizio è di una partenza ogni 20 giorni.

Giovanni Palladini

Il nostro porto ha caricato 750 tonnellate di cemento prodotto dalla «Italcementi» di 400 mc. di legname segato, 70 tonnellate di valvole e 30 mc. di fornelli, mobili ecc. Completare le stive a Fiume e Dubrovnik, l'«Adriano Gariano» si dirige per Bengasi, Tripoli, Tunisi, Algeri, Orano, Malaga, Casablanca. Nel ritorno la «Gariano» farà scalo anche a Bari. La partenza del servizio è di una partenza ogni 20 giorni.

Giovanni Palladini

Il nostro porto ha caricato 750 tonnellate di cemento prodotto dalla «Italcementi» di 400 mc. di legname segato, 70 tonnellate di valvole e 30 mc. di fornelli, mobili ecc. Completare le stive a Fiume e Dubrovnik, l'«Adriano Gariano» si dirige per Bengasi, Tripoli, Tunisi, Algeri, Orano, Malaga, Casablanca. Nel ritorno la «Gariano» farà scalo anche a Bari. La partenza del servizio è di una partenza ogni 20 giorni.

Giovanni Palladini

Il nostro porto ha caricato 750 tonnellate di cemento prodotto dalla «Italcementi» di 400 mc. di legname segato, 70 tonnellate di valvole e 30 mc. di fornelli, mobili ecc. Completare le stive a Fiume e Dubrovnik, l'«Adriano Gariano» si dirige per Bengasi, Tripoli, Tunisi, Algeri, Orano, Malaga, Casablanca. Nel ritorno la «Gariano» farà scalo anche a Bari. La partenza del servizio è di una partenza ogni 20 giorni.

Giovanni Palladini

Il nostro porto ha caricato 750 tonnellate di cemento prodotto dalla «Italcementi» di 400 mc. di legname segato, 70 tonnellate di valvole e 30 mc. di fornelli, mobili ecc. Completare le stive a Fiume e Dubrovnik, l'«Adriano Gariano» si dirige per Bengasi, Tripoli, Tunisi, Algeri, Orano, Malaga, Casablanca. Nel ritorno la «Gariano» farà scalo anche a Bari. La partenza del servizio è di una partenza ogni 20 giorni.

Giovanni Palladini

Il nostro porto ha caricato 750 tonnellate di cemento prodotto dalla «Italcementi» di 400 mc. di legname segato, 70 tonnellate di valvole e 30 mc. di fornelli, mobili ecc. Completare le stive a Fiume e Dubrovnik, l'«Adriano Gariano» si dirige per Bengasi, Tripoli, Tunisi, Algeri, Orano, Malaga, Casablanca. Nel ritorno la «Gariano» farà scalo anche a Bari. La partenza del servizio è di una partenza ogni 20 giorni.

Giovanni Palladini

Il nostro porto ha caricato 750 tonnellate di cemento prodotto dalla «Italcementi» di 400 mc. di legname segato, 70 tonnellate di valvole e 30 mc. di fornelli, mobili ecc. Completare le stive a Fiume e Dubrovnik, l'«Adriano Gariano» si dirige per Bengasi, Tripoli, Tunisi, Algeri, Orano, Malaga, Casablanca. Nel ritorno la «Gariano» farà scalo anche a Bari. La partenza del servizio è di una partenza ogni 20 giorni.

Giovanni Palladini

Il nostro porto ha caricato













Vienna: la gente nelle vie legge i giornali che annunciano con sensazionali titoli su tutta la pagina le controdimostrazioni di Roma per le assurde pretese austriache sull'Alto Adige

## SUCCESSO DI UN ESPERIMENTO SPAZIALE AMERICANO TRE TOPOLINI RICUPERATI DOPO UN VOLO NEGLI SPAZI

**Gli animali vivi dopo il lancio a più di mille km. dalla Terra - Fra breve un esperimento con le scimmie**

NOSTRO SERVIZIO PARTICOLARE

Cape Canaveral, 13

Un «Atlas» dell'Aviazione spaziale ha lanciato tre topolini in un fantastico volo a mille chilometri dalla Terra, al disopra dell'Atlantico. Tre ore più tardi la capsula con gli animali — un modello in scala ridotta della cabina dei futuri viaggi spaziali dell'uomo — è stata recuperata dalle acque dell'Oceano, a ottanta chilometri dal punto di lancio.

Scopo dell'esperimento era lo studio degli effetti delle radiazioni e della gravità (ossia dell'assenza di peso) sull'organismo degli esseri viventi. I topolini erano rimasti vivi.

I topolini spaziali si chiamano Sally, Amy e Moe. Sono due femmine e un maschio, ed è quasi superfluo spiegare che le iniziali dei loro nomi formano la sigla della «School of Aviation Medicine», S.A.M. (Sally, Amy e Moe, sono le iniziali di una scimmietta lanciata tempo fa in un razzo).

Erano sistemati in una capsula di alluminio, con loro dimensioni, e collocata a sua volta nella grande ogiva del missile. Era questo il primo esperimento del genere compiuto da un'azienda privata, la North American, nei precedenti casi si era usato il razzo «Thor-Able». E mai si era raggiunta una simile distanza dalla superficie del Globo.

Lo scopo della prova era soprattutto di studiare il comportamento degli organismi in presenza delle radiazioni della atmosfera superiore, e poi dello spazio e in particolare della fascia Van Allen, la cintura di intensa radioattività che circonda la Terra (una seconda fascia Van Allen si trova a una distanza maggiore dal pianeta). Attorno ai topolini erano disposti di strumenti, destinati a registrare i dati. Le fasce Van Allen costituiscono una delle

principali preoccupazioni per gli scienziati che progettano i voli spaziali. Furono scoperte durante anni fa dal dott. James A. Van Allen, durante il volo del primo «Explorer», la fascia inferiore incomincia a 650 chilometri da terra; la sua zona di maggiore intensità si estende a circa 3.000 chilometri dal Globo. La seconda fascia si trova più in là di parecchie migliaia di chilometri.

Sally, Amy e Moe hanno circa dodici settimane di età. Sono stati scelti dai biologi della scuola sulla base delle loro condizioni fisiche, ma non avevano ricevuto alcun addestramento particolare. Il cilindro che li ha portati a spasso per gli spazi radioattivi è lungo quaranta centimetri, ha un diametro di quindici centimetri ed è completamente sigillato, si dà costituire un ambiente isolato. Nella capsula erano avanzi, noccioline e una gelatina al sabbia per cento d'acqua, il nutrimento sufficiente ai topi per quattro o cinque giorni, una misura precauzionale per il caso di inconvenienti nelle operazioni di recupero.

Tra gli apparecchi a bordo erano uno strumento per la determinazione della distribuzione di energia dei protoni e degli elettroni nella fascia Van Allen, e un altro per la misura della radiazione gamma. Inoltre, un apparecchio a raggi ultravioletti per la misura degli effetti delle radiazioni solari negli altri strati dell'atmosfera. Alcuni degli strumenti trasmisero via radio i dati, durante il viaggio, nello spazio o in ventottanta chilometri all'ora; altri li registravano per

la lettura dopo il recupero della ogiva. Amy aveva addosso, a mo' di sella, un minuscolo apparecchio del peso di sette grammi, destinato a trasmettere via radio informazioni sulle pulsazioni cardiache, sulla respirazione e su altre funzioni dell'organismo. Sally e Moe invece non avevano strumenti sul corpo.

Un breve messaggio inviato a Cape Canaveral dalla nave ha informato stasera che la capsula è stata aperta e che i tre topi sono vivi e appaiono in buone condizioni. Gli scienziati non si stancano comunque di sottolineare che potranno occorrere giorni e forse anche settimane prima che si possa sapere se il passaggio nella fascia Van Allen ha avuto effetti nocivi sull'organismo dei tre animali.

Il direttore della sezione medicina spaziale della «S.A.M.» dottor H. C. Clumman ha detto che il cilindro con i topolini è stato lanciato a una velocità di 28.000 chilometri all'ora, e che la capsula ha percorso circa 1.100 chilometri, una volta e mezzo, prima di essere recuperata.

Pochi ore prima del lancio, un altro «Atlas», partito dalla base di Vandenberg in California, esplose un minuto dopo la partenza. E' stato quindi con una certa trepidazione che ci si è preparati all'arrivo nel cielo di una vernice dall'aspetto di uno smalto bianco brillante, e di nuova realizzazione. Era destinato a proteggere lo scudo termico del razzo, e a difenderlo dal calore al reingresso nell'atmosfera.

Secondo notizie pervenute in questa capitale e attentamente vagliate dagli esperti polacchi, la missione di Mosca dovrebbe essere interpretata da molti come una sfida, e che si tratti di una mossa di guerra. La direzione della missione è stata affidata al generale del partito comunista del mondo, secondo gli stessi esperti il fatto che a tale vertice siano stati invitati anche i dirigenti del comunismo internazionale, che si è svolto a Mosca, è un fatto che non può essere casuale.

Il ruolo che Gomulka è chiamato a svolgere nel prossimo incontro di Mosca appare molto impegnativo se è vero che il segretario generale del partito operaio unificato polacco i dirigenti delle due massime centrali comuniste mondiali avrebbero affidato a lui la direzione di una delegazione polacca.

Un servizio ferroviario diretto fra Roma e Mosca

Mosca, 13

Un servizio ferroviario diretto fra Mosca e Roma comincerà a funzionare nel prossimo anno, il giornale del Governo sovietico «Izvestia» annuncia questa sera che un accordo in tal senso è stato definito. Secondo precedenti informazioni, il collegamento diretto fra le due capitali dovrebbe iniziare nel prossimo maggio.

Il servizio sarà effettuato con vetture letto speciali, con scompartimenti per due e per tre posti letto con il carrello adiabatico, che è più ampio di quello europeo. L'adattamento del carrello avverrà alla stazione di frontiera di Brest. I convogli impiegheranno meno di tre giorni a coprire l'intero percorso,

interferenze esterne, l'«Atlas» alto 28,5 metri, si è levato in aria alle 4,35 del mattino. Mezz'ora dopo raggiungeva il bersaglio nell'Atlantico meridionale, al largo dell'isola di Ascensione. Aveva superato hanno poi detto gli esperti, le 700 miglia di quota (ovvero i 1.100 chilometri). Una nave e un elicottero hanno cercato di recuperare la capsula, ma senza successo. Gli esperti hanno poi detto che si tratta di un nuovo modello chiamato RLV-2A e costruito dalla General Electric Company. Il veicolo è impigliato nella testata nucleare veniva tirata a bordo della nave «Coastal Crusader» ma già alle 6,30 quindici minuti dopo aveva visto l'oggetto che cadeva in mare, e alle 6,32 si erano già iniziate le operazioni di recupero. Sono stati chiamati a fare del nostro meglio per giungere ad un accordo con la compagnia che ha costruito il veicolo.

La nave raggiungerà Cape Canaveral tra una settimana circa; all'apertura della capsula però si è previsto che il veicolo sarà recuperato a bordo. I prossimi esperimenti, si dice a Cape Canaveral, saranno fatti con le scimmie: una scimmia sarà lanciata in un razzo, e un'altra in un veicolo di ricupero. Sono stati chiamati a fare del nostro meglio per giungere ad un accordo con la compagnia che ha costruito il veicolo.

La nave raggiungerà Cape Canaveral tra una settimana circa; all'apertura della capsula però si è previsto che il veicolo sarà recuperato a bordo. I prossimi esperimenti, si dice a Cape Canaveral, saranno fatti con le scimmie: una scimmia sarà lanciata in un razzo, e un'altra in un veicolo di ricupero. Sono stati chiamati a fare del nostro meglio per giungere ad un accordo con la compagnia che ha costruito il veicolo.

La nave raggiungerà Cape Canaveral tra una settimana circa; all'apertura della capsula però si è previsto che il veicolo sarà recuperato a bordo. I prossimi esperimenti, si dice a Cape Canaveral, saranno fatti con le scimmie: una scimmia sarà lanciata in un razzo, e un'altra in un veicolo di ricupero. Sono stati chiamati a fare del nostro meglio per giungere ad un accordo con la compagnia che ha costruito il veicolo.

La nave raggiungerà Cape Canaveral tra una settimana circa; all'apertura della capsula però si è previsto che il veicolo sarà recuperato a bordo. I prossimi esperimenti, si dice a Cape Canaveral, saranno fatti con le scimmie: una scimmia sarà lanciata in un razzo, e un'altra in un veicolo di ricupero. Sono stati chiamati a fare del nostro meglio per giungere ad un accordo con la compagnia che ha costruito il veicolo.

La nave raggiungerà Cape Canaveral tra una settimana circa; all'apertura della capsula però si è previsto che il veicolo sarà recuperato a bordo. I prossimi esperimenti, si dice a Cape Canaveral, saranno fatti con le scimmie: una scimmia sarà lanciata in un razzo, e un'altra in un veicolo di ricupero. Sono stati chiamati a fare del nostro meglio per giungere ad un accordo con la compagnia che ha costruito il veicolo.

La nave raggiungerà Cape Canaveral tra una settimana circa; all'apertura della capsula però si è previsto che il veicolo sarà recuperato a bordo. I prossimi esperimenti, si dice a Cape Canaveral, saranno fatti con le scimmie: una scimmia sarà lanciata in un razzo, e un'altra in un veicolo di ricupero. Sono stati chiamati a fare del nostro meglio per giungere ad un accordo con la compagnia che ha costruito il veicolo.

La nave raggiungerà Cape Canaveral tra una settimana circa; all'apertura della capsula però si è previsto che il veicolo sarà recuperato a bordo. I prossimi esperimenti, si dice a Cape Canaveral, saranno fatti con le scimmie: una scimmia sarà lanciata in un razzo, e un'altra in un veicolo di ricupero. Sono stati chiamati a fare del nostro meglio per giungere ad un accordo con la compagnia che ha costruito il veicolo.

La nave raggiungerà Cape Canaveral tra una settimana circa; all'apertura della capsula però si è previsto che il veicolo sarà recuperato a bordo. I prossimi esperimenti, si dice a Cape Canaveral, saranno fatti con le scimmie: una scimmia sarà lanciata in un razzo, e un'altra in un veicolo di ricupero. Sono stati chiamati a fare del nostro meglio per giungere ad un accordo con la compagnia che ha costruito il veicolo.

La nave raggiungerà Cape Canaveral tra una settimana circa; all'apertura della capsula però si è previsto che il veicolo sarà recuperato a bordo. I prossimi esperimenti, si dice a Cape Canaveral, saranno fatti con le scimmie: una scimmia sarà lanciata in un razzo, e un'altra in un veicolo di ricupero. Sono stati chiamati a fare del nostro meglio per giungere ad un accordo con la compagnia che ha costruito il veicolo.

La nave raggiungerà Cape Canaveral tra una settimana circa; all'apertura della capsula però si è previsto che il veicolo sarà recuperato a bordo. I prossimi esperimenti, si dice a Cape Canaveral, saranno fatti con le scimmie: una scimmia sarà lanciata in un razzo, e un'altra in un veicolo di ricupero. Sono stati chiamati a fare del nostro meglio per giungere ad un accordo con la compagnia che ha costruito il veicolo.

La nave raggiungerà Cape Canaveral tra una settimana circa; all'apertura della capsula però si è previsto che il veicolo sarà recuperato a bordo. I prossimi esperimenti, si dice a Cape Canaveral, saranno fatti con le scimmie: una scimmia sarà lanciata in un razzo, e un'altra in un veicolo di ricupero. Sono stati chiamati a fare del nostro meglio per giungere ad un accordo con la compagnia che ha costruito il veicolo.

La nave raggiungerà Cape Canaveral tra una settimana circa; all'apertura della capsula però si è previsto che il veicolo sarà recuperato a bordo. I prossimi esperimenti, si dice a Cape Canaveral, saranno fatti con le scimmie: una scimmia sarà lanciata in un razzo, e un'altra in un veicolo di ricupero. Sono stati chiamati a fare del nostro meglio per giungere ad un accordo con la compagnia che ha costruito il veicolo.

La nave raggiungerà Cape Canaveral tra una settimana circa; all'apertura della capsula però si è previsto che il veicolo sarà recuperato a bordo. I prossimi esperimenti, si dice a Cape Canaveral, saranno fatti con le scimmie: una scimmia sarà lanciata in un razzo, e un'altra in un veicolo di ricupero. Sono stati chiamati a fare del nostro meglio per giungere ad un accordo con la compagnia che ha costruito il veicolo.

La nave raggiungerà Cape Canaveral tra una settimana circa; all'apertura della capsula però si è previsto che il veicolo sarà recuperato a bordo. I prossimi esperimenti, si dice a Cape Canaveral, saranno fatti con le scimmie: una scimmia sarà lanciata in un razzo, e un'altra in un veicolo di ricupero. Sono stati chiamati a fare del nostro meglio per giungere ad un accordo con la compagnia che ha costruito il veicolo.

La nave raggiungerà Cape Canaveral tra una settimana circa; all'apertura della capsula però si è previsto che il veicolo sarà recuperato a bordo. I prossimi esperimenti, si dice a Cape Canaveral, saranno fatti con le scimmie: una scimmia sarà lanciata in un razzo, e un'altra in un veicolo di ricupero. Sono stati chiamati a fare del nostro meglio per giungere ad un accordo con la compagnia che ha costruito il veicolo.

La nave raggiungerà Cape Canaveral tra una settimana circa; all'apertura della capsula però si è previsto che il veicolo sarà recuperato a bordo. I prossimi esperimenti, si dice a Cape Canaveral, saranno fatti con le scimmie: una scimmia sarà lanciata in un razzo, e un'altra in un veicolo di ricupero. Sono stati chiamati a fare del nostro meglio per giungere ad un accordo con la compagnia che ha costruito il veicolo.

La nave raggiungerà Cape Canaveral tra una settimana circa; all'apertura della capsula però si è previsto che il veicolo sarà recuperato a bordo. I prossimi esperimenti, si dice a Cape Canaveral, saranno fatti con le scimmie: una scimmia sarà lanciata in un razzo, e un'altra in un veicolo di ricupero. Sono stati chiamati a fare del nostro meglio per giungere ad un accordo con la compagnia che ha costruito il veicolo.

La nave raggiungerà Cape Canaveral tra una settimana circa; all'apertura della capsula però si è previsto che il veicolo sarà recuperato a bordo. I prossimi esperimenti, si dice a Cape Canaveral, saranno fatti con le scimmie: una scimmia sarà lanciata in un razzo, e un'altra in un veicolo di ricupero. Sono stati chiamati a fare del nostro meglio per giungere ad un accordo con la compagnia che ha costruito il veicolo.

La nave raggiungerà Cape Canaveral tra una settimana circa; all'apertura della capsula però si è previsto che il veicolo sarà recuperato a bordo. I prossimi esperimenti, si dice a Cape Canaveral, saranno fatti con le scimmie: una scimmia sarà lanciata in un razzo, e un'altra in un veicolo di ricupero. Sono stati chiamati a fare del nostro meglio per giungere ad un accordo con la compagnia che ha costruito il veicolo.

La nave raggiungerà Cape Canaveral tra una settimana circa; all'apertura della capsula però si è previsto che il veicolo sarà recuperato a bordo. I prossimi esperimenti, si dice a Cape Canaveral, saranno fatti con le scimmie: una scimmia sarà lanciata in un razzo, e un'altra in un veicolo di ricupero. Sono stati chiamati a fare del nostro meglio per giungere ad un accordo con la compagnia che ha costruito il veicolo.

La nave raggiungerà Cape Canaveral tra una settimana circa; all'apertura della capsula però si è previsto che il veicolo sarà recuperato a bordo. I prossimi esperimenti, si dice a Cape Canaveral, saranno fatti con le scimmie: una scimmia sarà lanciata in un razzo, e un'altra in un veicolo di ricupero. Sono stati chiamati a fare del nostro meglio per giungere ad un accordo con la compagnia che ha costruito il veicolo.

La nave raggiungerà Cape Canaveral tra una settimana circa; all'apertura della capsula però si è previsto che il veicolo sarà recuperato a bordo. I prossimi esperimenti, si dice a Cape Canaveral, saranno fatti con le scimmie: una scimmia sarà lanciata in un razzo, e un'altra in un veicolo di ricupero. Sono stati chiamati a fare del nostro meglio per giungere ad un accordo con la compagnia che ha costruito il veicolo.

La nave raggiungerà Cape Canaveral tra una settimana circa; all'apertura della capsula però si è previsto che il veicolo sarà recuperato a bordo. I prossimi esperimenti, si dice a Cape Canaveral, saranno fatti con le scimmie: una scimmia sarà lanciata in un razzo, e un'altra in un veicolo di ricupero. Sono stati chiamati a fare del nostro meglio per giungere ad un accordo con la compagnia che ha costruito il veicolo.

La nave raggiungerà Cape Canaveral tra una settimana circa; all'apertura della capsula però si è previsto che il veicolo sarà recuperato a bordo. I prossimi esperimenti, si dice a Cape Canaveral, saranno fatti con le scimmie: una scimmia sarà lanciata in un razzo, e un'altra in un veicolo di ricupero. Sono stati chiamati a fare del nostro meglio per giungere ad un accordo con la compagnia che ha costruito il veicolo.

## SERVIZI DALL'INTERNO E DALL'ESTERO

DICHIARAZIONI DI LORD HOME AL CONGRESSO CONSERVATORE

L'UCCISIONE DEL LEADER SOCIALISTA GIAPPONESE

## La pace è mantenuta con l'equilibrio del terrore

**Nuovo duro colpo all'unità del partito laburista: Greenwood si dimette dal Gabinetto ombra per protestare contro Gaitskell**

DAL NOSTRO CORISPONDENTE

Londra, 13

Lord Home, il Ministro degli Esteri inglese, ha sottolineato alla conferenza del partito conservatore a Scarborough che la politica estera della Gran Bretagna non deve cedere da nessuna parte. Allo stesso tempo Lord Home ha respinto le conclusioni pessimistiche che non vi siano possibilità di giungere a migliori relazioni con la Russia. Il Governo dovrebbe cercare «zone di mutua tolleranza» una di queste potrebbe essere il disarmo.

In un lunghissimo discorso, al cui termine il Ministro degli Esteri ha ricevuto forti e prolungati applausi, egli ha coraggiosamente affermato: «Stiamo mantenendo la pace con l'equilibrio del terrore, poiché questa è la vita». Proseguendo, Lord Home ha detto: «Potremmo essere un paese di negoziati, ma sul piano nazionale la libertà non è mai stata e non sarà mai messa in vendita».

Il Ministro degli Esteri non ha mancato di tirare la sua funtamente l'unità del partito laburista. Lord Home ha detto: «Non voglio perdere tempo sul destino di un partito che si divide in due». Citando i recenti incidenti avvenuti nelle varie parti del mondo, nei quali sono implicati i comunisti, egli ha detto: «Non possiamo pensare a una coesistenza pacifica. C'è poca pace in questa dichiarazione se si eccettua il fatto che il comunismo è una forza che non ha spaurito. Egli ha poi aggiunto: «Nel Congo, per esempio, all'attuale stato di cose i comunisti sono stati sconfitti».

Lord Home ha detto che se la Russia non è d'accordo per una ispezione mondiale, è necessario un controllo che ci assicuri che il disarmo è stato effettuato. Edward Heath, Lord del Sigillo privato, ha fatto pressioni affinché la conferenza accetasse una «non cooperazione» con i comunisti. Lord Home ha detto che se la Russia non è d'accordo per una ispezione mondiale, è necessario un controllo che ci assicuri che il disarmo è stato effettuato.

La nave raggiungerà Cape Canaveral tra una settimana circa; all'apertura della capsula però si è previsto che il veicolo sarà recuperato a bordo. I prossimi esperimenti, si dice a Cape Canaveral, saranno fatti con le scimmie: una scimmia sarà lanciata in un razzo, e un'altra in un veicolo di ricupero. Sono stati chiamati a fare del nostro meglio per giungere ad un accordo con la compagnia che ha costruito il veicolo.

La nave raggiungerà Cape Canaveral tra una settimana circa; all'apertura della capsula però si è previsto che il veicolo sarà recuperato a bordo. I prossimi esperimenti, si dice a Cape Canaveral, saranno fatti con le scimmie: una scimmia sarà lanciata in un razzo, e un'altra in un veicolo di ricupero. Sono stati chiamati a fare del nostro meglio per giungere ad un accordo con la compagnia che ha costruito il veicolo.

La nave raggiungerà Cape Canaveral tra una settimana circa; all'apertura della capsula però si è previsto che il veicolo sarà recuperato a bordo. I prossimi esperimenti, si dice a Cape Canaveral, saranno fatti con le scimmie: una scimmia sarà lanciata in un razzo, e un'altra in un veicolo di ricupero. Sono stati chiamati a fare del nostro meglio per giungere ad un accordo con la compagnia che ha costruito il veicolo.

La nave raggiungerà Cape Canaveral tra una settimana circa; all'apertura della capsula però si è previsto che il veicolo sarà recuperato a bordo. I prossimi esperimenti, si dice a Cape Canaveral, saranno fatti con le scimmie: una scimmia sarà lanciata in un razzo, e un'altra in un veicolo di ricupero. Sono stati chiamati a fare del nostro meglio per giungere ad un accordo con la compagnia che ha costruito il veicolo.

La nave raggiungerà Cape Canaveral tra una settimana circa; all'apertura della capsula però si è previsto che il veicolo sarà recuperato a bordo. I prossimi esperimenti, si dice a Cape Canaveral, saranno fatti con le scimmie: una scimmia sarà lanciata in un razzo, e un'altra in un veicolo di ricupero. Sono stati chiamati a fare del nostro meglio per giungere ad un accordo con la compagnia che ha costruito il veicolo.

La nave raggiungerà Cape Canaveral tra una settimana circa; all'apertura della capsula però si è previsto che il veicolo sarà recuperato a bordo. I prossimi esperimenti, si dice a Cape Canaveral, saranno fatti con le scimmie: una scimmia sarà lanciata in un razzo, e un'altra in un veicolo di ricupero. Sono stati chiamati a fare del nostro meglio per giungere ad un accordo con la compagnia che ha costruito il veicolo.

La nave raggiungerà Cape Canaveral tra una settimana circa; all'apertura della capsula però si è previsto che il veicolo sarà recuperato a bordo. I prossimi esperimenti, si dice a Cape Canaveral, saranno fatti con le scimmie: una scimmia sarà lanciata in un razzo, e un'altra in un veicolo di ricupero. Sono stati chiamati a fare del nostro meglio per giungere ad un accordo con la compagnia che ha costruito il veicolo.

La nave raggiungerà Cape Canaveral tra una settimana circa; all'apertura della capsula però si è previsto che il veicolo sarà recuperato a bordo. I prossimi esperimenti, si dice a Cape Canaveral, saranno fatti con le scimmie: una scimmia sarà lanciata in un razzo, e un'altra in un veicolo di ricupero. Sono stati chiamati a fare del nostro meglio per giungere ad un accordo con la compagnia che ha costruito il veicolo.

La nave raggiungerà Cape Canaveral tra una settimana circa; all'apertura della capsula però si è previsto che il veicolo sarà recuperato a bordo. I prossimi esperimenti, si dice a Cape Canaveral, saranno fatti con le scimmie: una scimmia sarà lanciata in un razzo, e un'altra in un veicolo di ricupero. Sono stati chiamati a fare del nostro meglio per giungere ad un accordo con la compagnia che ha costruito il veicolo.

La nave raggiungerà Cape Canaveral tra una settimana circa; all'apertura della capsula però si è previsto che il veicolo sarà recuperato a bordo. I prossimi esperimenti, si dice a Cape Canaveral, saranno fatti con le scimmie: una scimmia sarà lanciata in un razzo, e un'altra in un veicolo di ricupero. Sono stati chiamati a fare del nostro meglio per giungere ad un accordo con la compagnia che ha costruito il veicolo.

La nave raggiungerà Cape Canaveral tra una settimana circa; all'apertura della capsula però si è previsto che il veicolo sarà recuperato a bordo. I prossimi esperimenti, si dice a Cape Canaveral, saranno fatti con le scimmie: una scimmia sarà lanciata in un razzo, e un'altra in un veicolo di ricupero. Sono stati chiamati a fare del nostro meglio per giungere ad un accordo con la compagnia che ha costruito il veicolo.

La nave raggiungerà Cape Canaveral tra una settimana circa; all'apertura della capsula però si è previsto che il veicolo sarà recuperato a bordo. I prossimi esperimenti, si dice a Cape Canaveral, saranno fatti con le scimmie: una scimmia sarà lanciata in un razzo, e un'altra in un veicolo di ricupero. Sono stati chiamati a fare del nostro meglio per giungere ad un accordo con la compagnia che ha costruito il veicolo.

La nave raggiungerà Cape Canaveral tra una settimana circa; all'apertura della capsula però si è previsto che il veicolo sarà recuperato a bordo. I prossimi esperimenti, si dice a Cape Canaveral, saranno fatti con le scimmie: una scimmia sarà lanciata in un razzo, e un'altra in un veicolo di ricupero. Sono stati chiamati a fare del nostro meglio per giungere ad un accordo con la compagnia che ha costruito il veicolo.

La nave raggiungerà Cape Canaveral tra una settimana circa; all'apertura della capsula però si è previsto che il veicolo sarà recuperato a bordo. I prossimi esperimenti, si dice a Cape Canaveral, saranno fatti con le scimmie: una scimmia sarà lanciata in un razzo, e un'altra in un veicolo di ricupero. Sono stati chiamati a fare del nostro meglio per giungere ad un accordo con la compagnia che ha costruito il veicolo.

La nave raggiungerà Cape Canaveral tra una settimana circa; all'apertura della capsula però si è previsto che il veicolo sarà recuperato a bordo. I prossimi esperimenti, si dice a Cape Canaveral, saranno fatti con le scimmie: una scimmia sarà lanciata in un razzo, e un'altra in un veicolo di ricupero. Sono stati chiamati a fare del nostro meglio per giungere ad un accordo con la compagnia che ha costruito il veicolo.

La nave raggiungerà Cape Canaveral tra una settimana circa; all'apertura della capsula però si è previsto che il veicolo sarà recuperato a bordo. I prossimi esperimenti, si dice a Cape Canaveral, saranno fatti con le scimmie: una scimmia sarà lanciata in un razzo, e un'altra in un veicolo di ricupero. Sono stati chiamati a fare del nostro meglio per giungere ad un accordo con la compagnia che ha costruito il veicolo.

La nave raggiungerà Cape Canaveral tra una settimana circa; all'apertura della capsula però si è previsto che il veicolo sarà recuperato a bordo. I prossimi esperimenti, si dice a Cape Canaveral, saranno fatti con le scimmie: una scimmia sarà lanciata in un razzo, e un'altra in un veicolo di ricupero. Sono stati chiamati a fare del nostro meglio per giungere ad un accordo con la compagnia che ha costruito il veicolo.

La nave raggiungerà Cape Canaveral tra una settimana circa; all'apertura della capsula però si è previsto che il veicolo sarà recuperato a bordo. I prossimi esperimenti, si dice a Cape Canaveral, saranno fatti con le scimmie: una scimmia sarà lanciata in un razzo, e un'altra in un veicolo di ricupero. Sono stati chiamati a fare del nostro meglio per giungere ad un accordo con la compagnia che ha costruito il veicolo.

La nave raggiungerà Cape Canaveral tra una settimana circa; all'apertura della capsula però si è previsto che il veicolo sarà recuperato a bordo. I prossimi esperimenti, si dice a Cape Canaveral, saranno fatti con le scimmie: una scimmia sarà lanciata in un razzo, e un'altra in un veicolo di ricupero. Sono stati chiamati a fare del nostro meglio per giungere ad un accordo con la compagnia che ha costruito il veicolo.

La nave raggiungerà Cape Canaveral tra una settimana circa; all'apertura della capsula però si è previsto che il veicolo sarà recuperato a bordo. I prossimi esperimenti, si dice a Cape Canaveral, saranno fatti con le scimmie: una scimmia sarà lanciata in un razzo, e un'altra in un veicolo di ricupero. Sono stati chiamati a fare del nostro meglio per giungere ad un accordo con la compagnia che ha costruito il veicolo.

La nave raggiungerà Cape Canaveral tra una settimana circa; all'apertura della capsula però si è previsto che il veicolo sarà recuperato a bordo. I prossimi esperimenti, si dice a Cape Canaveral, saranno fatti con le scimmie: una scimmia sarà lanciata in un razzo, e un'altra in un veicolo di ricupero. Sono stati chiamati a fare del nostro meglio per giungere ad un accordo con la compagnia che ha costruito il veicolo.

La nave raggiungerà Cape Canaveral tra una settimana circa; all'apertura della capsula però si è previsto che il veicolo sarà recuperato a bordo. I prossimi esperimenti, si dice a Cape Canaveral, saranno fatti con le scimmie: una scimmia sarà lanciata in un razzo, e un'altra in un veicolo di ricupero. Sono stati chiamati a fare del nostro meglio per giungere ad un accordo con la compagnia che ha costruito il veicolo.

La nave raggiungerà Cape Canaveral tra una settimana circa; all'apertura della capsula però si è previsto che il veicolo sarà recuperato a bordo. I prossimi esperimenti, si dice a Cape Canaveral, saranno fatti con le scimmie: una scimmia sarà lanciata in un razzo, e un'altra in un veicolo di ricupero. Sono stati chiamati a fare del nostro meglio per giungere ad un accordo con la compagnia che ha costruito il veicolo.

NOSTRO SERVIZIO PARTICOLARE

Tokio, 13

Il Consiglio dei Ministri convocato in seduta straordinaria da Hayato Hideo, ha accettato — come si legge nel comunicato emanato dopo la seduta — le dimissioni del Ministro della Polizia Iwao Yamazaki e ha nominato al suo posto il presidente del Comitato direttivo della Camera Bassa, Hideo Sudo.

Secondo gli osservatori, con questa decisione, cioè sacrificando il decisamente anticomunista Yamazaki, il Primo Ministro Hideo sta tentando di evitare le dimissioni proprie e del Gabinetto. Come è noto Hideo è diventato Presidente del Consiglio dei Ministri dopo la morte di Nobusuke Kishi, suo predecessore, rassegnò le dimissioni in conseguenza dei fatti del luglio scorso, quando violente e drammatiche dimostrazioni di piazza costrinsero il Governo ad annullare la visita del Presidente degli Stati Uniti.

A giudizio di molti osservatori, le dimissioni del Ministro della Polizia probabilmente non basteranno ad acquistare gli animi agitati e ad evitare una crisi governativa. Secondo i più autorevoli commentatori del paese, soltanto al senso di responsabilità dei socialisti di evitare che il Giappone rimanga senza Governo durante la battaglia elettorale e le conseguenti elezioni politiche generali.

A giudicare da ciò che è avvenuto oggi pare che effettivamente il partito di Iwao Yamazaki, l'uomo politico assassinato ieri, non voglia provocare una gravissima crisi. Questa mattina infatti si è riunito il Consiglio dei Ministri e, dopo tre minuti di raccoglimento per rendere omaggio al defunto presidente del partito, ha votato un ordine del giorno di condanna ai sistemi della violenza come mezzo di lotta politica e ha deciso di non procedere alla nomina di un nuovo Primo Ministro fino a dopo le elezioni.

La stampa nipponica è piena di notizie che parlino di un clima di tensione. Si dice che il Giappone rimanga senza Governo durante la battaglia elettorale e le conseguenti elezioni politiche generali.

La stampa nipponica è piena di notizie che parlino di un clima di tensione. Si dice che il Giappone rimanga senza Governo durante la battaglia elettorale e le conseguenti elezioni politiche generali.

La stampa nipponica è piena di notizie che parlino di un clima di tensione. Si dice che il Giappone rimanga senza Governo durante la battaglia elettorale e le conseguenti elezioni politiche generali.

La stampa nipponica è piena di notizie che parlino di un clima di tensione. Si dice che il Giappone rimanga senza Governo durante la battaglia elettorale e le conseguenti elezioni politiche generali.

La stampa nipponica è piena di notizie che parlino di un clima di tensione. Si dice che il Giappone rimanga senza Governo durante la battaglia elettorale e le conseguenti elezioni politiche generali.

La stampa nipponica è piena di notizie che parlino di un clima di tensione. Si dice che il Giappone rimanga senza Governo durante la battaglia elettorale e le conseguenti elezioni politiche generali.

La stampa nipponica è piena di notizie che parlino di un clima di tensione. Si dice che il Giappone rimanga senza Governo durante la battaglia elettorale e le conseguenti elezioni politiche generali.

La stampa nipponica è piena di notizie che parlino di un clima di tensione. Si dice che il Giappone rimanga senza Governo durante la battaglia elettorale e le conseguenti elezioni politiche generali.

La stampa nipponica è piena di notizie che parlino di un clima di tensione. Si dice che il Giappone rimanga senza Governo durante la battaglia elettorale e le conseguenti elezioni politiche generali.

La stampa nipponica è piena di notizie che parlino di un clima di tensione. Si dice che il Giappone rimanga senza Governo durante la battaglia elettorale e le conseguenti elezioni politiche generali.

La stampa nipponica è piena di notizie che parlino di un clima di tensione. Si dice che il Giappone rimanga senza Governo durante la battaglia elettorale e le conseguenti elezioni politiche generali.

La stampa nipponica è piena di notizie che parlino di un clima di tensione. Si dice che il Giappone rimanga senza Governo durante la battaglia elettorale e le conseguenti elezioni politiche generali.

La stampa nipponica è piena di notizie che parlino di un clima di tensione. Si dice che il Giappone rimanga senza Governo durante la battaglia elettorale e le conseguenti elezioni politiche generali.

La stampa nipponica è piena di notizie che parlino di un clima di tensione. Si dice che il Giappone rimanga senza Governo durante la battaglia elettorale e le conseguenti elezioni politiche generali.

La stampa nipponica è piena di notizie che parlino di un clima di tensione. Si dice che il Giappone rimanga senza Governo durante la battaglia elettorale e le conseguenti elezioni politiche generali.

La stampa nipponica è piena di notizie che parlino di un clima di tensione. Si dice che il Giappone rimanga senza Governo durante la battaglia elettorale e le conseguenti elezioni politiche generali.

La stampa nipponica è piena di notizie che parlino di un clima di tensione. Si dice che il Giappone rimanga senza Governo durante la battaglia elettorale e le conseguenti elezioni politiche generali.

La stampa nipponica è piena di notizie che parlino di un clima di tensione. Si dice che il Giappone rimanga senza Governo durante la battaglia elettorale e le conseguenti elezioni politiche generali.

La stampa nipponica è piena di notizie che parlino di un clima di tensione. Si dice che il Giappone rimanga senza Governo durante la battaglia elettorale e le conseguenti elezioni politiche generali.

La stampa nipponica è piena di notizie che parlino di un clima di tensione. Si dice che il Giappone rimanga senza Governo durante la battaglia elettorale e le conseguenti elezioni politiche generali.

La stampa nipponica è piena di notizie che



## AVVISI ECONOMICI

MINIMO 10 PAROLE

Gli avvisi economici possono essere ordinati presso la Unione Pubblicità Internazionale U. P. I. via S. Pellico n. 4 pianoterra, o inviati a mezzo posta, con relativo importo, allo stesso indirizzo.

Agli importi degli avvisi si devono aggiungere la tassa governativa (comprensiva della tassa bollo di quietanza) in ragione del 4 per cento del costo dell'inserzione, e l'imposta di Entrata del 3 per cento.

In testata di ogni singola rubrica è indicato il prezzo per parola. Minimo 10 parole. Gli avvisi ordinati per la domenica subiscono una maggiorazione del 20 per cento.

Le offerte debbono, a norma di legge, essere affiancate (con affrancatura semplice, e non raccomandata o espressa) e spedite per posta.

Coloro che non intendono dare il proprio indirizzo nell'avviso, possono servirsi, per il recapito delle offerte, delle caselle istituite nei nostri uffici verso pagamento della quota di abbonamento, che è di lire 50 per cinque giorni. Questi avvisi vengono accettati dalle 8.30 alle 13 e dalle 14.30 alle 18.30.

Le eventuali lettere o circolari reclamistiche con recapito alle caselle saranno escluse.

### LAVORO

vengono pubblicati nelle 24 ore in ordine alfabetico carattere neretto

A. CIGERONE 4. Eccezionale vendita di tappeti persiani a prezzi imbattibili. 2595 M

AGENZIA marittima richiede persona pratica ramo adibire traffico linea, buona conoscenza inglese eventualmente anche tedesco. Cassella 69111 D UPI.

TAPPETI persiani originali finissimi. Vasta scelta. Confrontate prezzi, qualità, Mazzini 7. Galleria. 29401 M

A Off. pers. servizio L. 10

DONNA offresi per stirare o lavori casalinghi ore da combinarsi. Tel. 45928, dalle ore 11 alle 14. 49203 A

B Rich. pers. servizio L. 25

CERCA SI media età o vedova servizi stabili signora anziana. Cassella 69481 B UPI.

C Richiesta d'impiego L. 10

A.A.A.A. OFFRESI pittore prontamente. Telef. 53638

A. PITTORE capace qualsiasi lavoro offresi. Via Crispi 10, portineria. 49201 C

OCCHIELLAIA offresi. Via Crispi n. 60, Colangelo. 29456 C

SEIDONNE licenza commerciale offresi praticante ufficio dattilografa. Tel. 57608. 49183 C

CO Artigianato L. 20

PARCHETTISTA raschiatura meccanica, riparazioni, applicazione vernice garantita, garanzia 10 anni. Tel. 44101. 29416 CC

PELLICCIOLA provetta ripara, rimoderna confezione prontamente. Prezzi modici. Crispi 8. 49196 CC

D Off. d'impiego L. 25

APPRENDISTA banconiera cerca Bar Uptown, via Cisterna 9. Tel. 36498. 49186 D

ASSUMIAMO per Trieste personale maschile femminile incarichi produttivi esterni ottima opportunità carriera stipendio iniziale rimborso spese assenti familiari benefici legge dopo risultato favorevole periodo addestramento. Scrivere precisando età studi attività precedente a Cassella 29449 D UPI.

CANTANTI orchestrali musicisti cantanti cercansi. Possibilità lancio. Cassella SPI 62/A La Spezia. 6940 D

CERCA SI signora matricina porta pane, Galileo 8. 29446 D

CERCA SI una ragazza 15-20enne possibilmente pratica per negozio frutta. Via Giannotta 38. 49191 D

GARZONA pratica, mezza lavante cerca salone Benvenuto, piazza Italia 2. 29489 D

GUARDABOIERA banconiera capace, giovani bella presenza cercansi. S. Francesco 2, ore 15. 49200 D

LAVORANTE uomo o donna pratica in borse genere, cercansi. Rivolgervi via Randaccio 2. Monfalcone. 29676 D

MEZZALAVORANTE parrucchiere, lava capelli per salone. Tel. 41450. 29435 D

MEZZA lavante e apprendista sarta uomo cercansi. Antonelli, Valdirivo n. 82. 49198 D

PORTAPANE apprendista per panetteria cercasi. Via Galileo 3. 29445 D

PRATICA sarta donna cercasi. Telefono 24405. 49189 D

RAGAZZO macelleria Paor, piazzale Rosmini. 29422 D

RAGAZZO quattordicenne, volontario cerca macelleria Visi, via Battisti 23. 29440 D

STRATRICI capaci per vestiti e garzone portatrici per negozio 14-16 anni cercansi. Timotea Ziberna, via Monte Cengio 7. 2714 D

E Rich. camere e pens. L. 25

STANZE due uso ufficio in affitto cercansi. Cassella 29444 E UPI.

F. Off. camere e pens. L. 25

A. MOBILIATA elegante centralissima, acqua corrente, bagno, affittasi. 31998. 6915 F

CAMERA bella, centro affittasi signora in occupata. Tel. 75317. 49221 F

CAMERETTA grande, centro, bagno, stufa, affittasi distinto. Telefonare 25010. 49190 F

MATRIMONIALE, soggiorno, poggolo, comodo cucina, bagno, colori, acqua, calda affittasi a distinti benestanti. Tel. 91211. 49213 F

MATRIMONIALE salotto pranzo uso cucina, bagno, casa signorile, affittasi. Telef. 28602 dalle 9 alle 11. 29452 F

MOBILIATA bella, pulitissima, telefono, possibilmente studente, affittasi. Sanfrancesco 20-III. 49199 F

MOBILIATA centrale affittasi distinto. Tel. 37674. 49197 F

MOBILIATE vicino uso cucina, stanzette centrali, affittarsi. Torrevianca 41, Rosa. 49208 F

OFFRO letto cambio piccoli lavori. Via Madonnina 24. 49194 F

G Istruzione L. 25

A.A. DOPOSCUOLA elementari, avviamenti, medie. Istituto Enkel, Trieste. Battisti 22. Monfalcone. Bolto 10. 29195 G

A.A. ISTITUTO Enkel, Elementari, medie, avviamenti, istituti, licei, Ricupero anni. Corsi commerciali, dattilografa, stenografia, contabilità, compimento, lingue, Trieste. Battisti 22. Tel. 38800. Monfalcone. Bolto 10. Tel. 73055. 29195 G

ANNO solo preparazione licenza media, avviamento, idoneità varie classi: abilitazione, maturità locali, istituti tecnici, indirizzi, Inglese, francese, serbo-croato, tedesco, stenografia. Corsi abbreviati diurni, serali. Istituto Chetista, Via XX Settembre 24. Telef. 96398. 6964 G

BERLITZ School lingue estere, lezioni individuali e collettive; traduzioni, perizie esami. Corsi anche estivi. Pontecorso 2, tel. 23121. 174 G

GIUVANE maestra da ripetizione anche a domicilio. Telefono 69688. 49184 G

MATEMATICA, latino, lingue, computistica, ragioneria, insegnamenti accuratamente. Telefono 51398. 69683 G

RUSSO, madrelingua, signora da lezioni e conversazione. Telefonare 47778. 29455 G

TAOLIO, cucina, sistema CIMS. Inizio nuovo corso prossima settimana. Turni pomeridiani, serali. Lezioni particolari per principianti. Informazioni telefonare 94128. 49168 G

H Oggetti smarr. rinvi. L. 25

CANARINO bianco scappato. Il rinvenitore è pregato portarlo verso generosa mancia, via Petronio 30, II p., 2at. 29454 H

FUGGITO peppagaleto giorno 11, al grigio, corpo celeste, coda variegata bargiglioli gialli con punte blu-marrone, metà testina gialla. Tel. 32066. Generosa mancia. 49206 H

PORTAMONETE nero smarrito povera prestasservizi paraggi Cavana. Pregasi rinvenitore telefonare 44758. 320 H

I Off. appart. bott. L. 25

A BOX garage, casa privata, zona Rosol, affittasi. Tel. 94464. 49221 I

A. FRANCA, quadrizstanze, stanzetta, bagno, riscaldamento, ascensore, poggolo, 32.000. A.G.E.P. Passo Goldoni 2. 49221 I

A. PRENOTIAMO affittanze estrate gennaio 1961 ultimando edificio via Vignetti (Istria): appartamenti 1, 2, 3 stanze, accessori, poggolo, centralista, ascensore, 15.000 a 25.000. Alabarda, Spiridione 6. 49206 I

A. SOLEGGIATISSIMO, bilstanze, cucina, bagno, poggolo, recente costruzione, pontinogrosso, affittasi. 23.000. A.G.E.P. Passo Goldoni 2. 49221 I

A. VIA COLOGNA, affittiamo appartamento trizstanze, accessori, poggolo, 25.000. Alabarda, Spiridione 6. 49206 I

AFETTIANI, camera, cucina, 400 mq. terreno, 12.000, comprando piccole spese. Altro camera, cucina, con terreno 10.000 senza spese. Altro camera, cucina, adatto 3 persone, 10.000, senza spese. Altro camera, cucina, centralissimo, 12.000 senza spese. Altri appartamenti 3-4 stanze. Immobiliare, Slatina 4. 49218 I

ALLOGGIO 4 camere, ripostiglio, termobagno, termosifone autonomo, ascensore affittasi. Amministrazione Trevisan, Mazzini 18. 49212 I

APPARTAMENTI da 1, 2, 3 stanze affittarsi. Bellazzi Torrelanca 14. 49209 I

APPARTAMENTI zona Roiano, 3 stanze, cucinino, bagno, ripostiglio, affittarsi. Carli, S. Maurizio 4. 121 I

APPARTAMENTO (nuovo), stanza, cucina, servizi, 9.000 mensili, 120.000 spese, affittarsi. Piazza S. Caterina 2, Amstel. 49220 I

APPARTAMENTO stanza, cucina, vasto giardino, zona S. Giacomo, affitto 11.000 mensili, rimborsando spese. Telefonare 44.809. 49204 I

APPARTAMENTO soleggiato centralissimo, vista Sanguinetto, IV piano, ingresso, 4 stanze, bagno, malcolato completo, armadio, cucina, riscaldamento autonomo, industriale, telefono, ascensore, affittasi subito. Agenzia, Rossini 14. Tel. 38668. 49202 I

APPARTAMENTO vicinanza marina, vista panoramica golfo, V piano, salone, tre stanze, camerino, bagno, cucina, spazzacucina, ripostiglio, terrazzo, riscaldamento autonomo, industriale, telefono, cantina, ascensore, affittasi subito 33.000 mensili compreso accessori. Agenzia, Rossini 14. Tel. 38668. 49202 I

APPARTAMENTO bistranze cucina accessori 9.000, compensando spese. Altri bistranze, quadrizstanze, affittarsi. Corso Italia 29, Falia. 49222 I

APPARTAMENTO in villa, 4 stanze, una stanzetta, accessori, riscaldamento autonomo, giardino proprio, affittasi. Amministrazione Sanguinetto, Tel. 24577. 49224 I

APPARTAMENTO Trentotobri, V piano, tre stanze, stanzetta, bagno con poggolo, camerino, bagno con installazioni, telefono, ascensore, montacarichi, affittasi subito 26.000 mensili. Agenzia, Rossini 14. Telefono 38668. 49202 I

### A MILANO

IL PICCOLO è in vendita alle ore 13 nelle seguenti rivendite:

ALGARI - piazza della Scala

LEONARDI - galleria Portici

STEFFENINI - galleria Portici

CASINOLI - corso V. E. II

LIBRERIA CENTRALE - via T. Grossi 4

S.A.F. - Stazione Centrale

## fuso doro e pullman due nuovi indirizzi produttivi garantiti dal marchio Marzotto

### Confezioni fuso doro

Abito Semper L. 27.000

Giacca L. 17.500

Paletot L. 26.000

Paletot L. 32.000

### Confezioni pullman

Abito L. 18.900

Giacca L. 10.900

Paletot L. 19.900

\*marchi depositati



Per un Uomo... **Marzotto**

### Confezioni Marzotto

Non cercate in un negozio qualunque della Vostra città, ma solo nei negozi specializzati dei nostri esclusivisti. Troverete là il « Vostro abito », scegliendo nella vasta gamma di modelli prodotti da una grande industria. Avrete la certezza assoluta di pagare un prezzo controllato, creato per la Vostra tutela.

**fuso doro e pullman** : due categorie di prezzo, due necessità per Voi. L'abito impegnativo per le Vostre migliori occasioni e l'abito pratico, resistente, per l'attività di ogni giorno.

Due nuovi indirizzi produttivi garantiti dallo stesso marchio:

Confezioni **Marzotto**

La Manifattura Lane **Marzotto** e Figli trasforma nei suoi stabilimenti la lana vergine in filato, il filato in tessuto, il tessuto in confezioni, 14000 dipendenti - 2000000 di metri cubi di fabbricati industriali, 500 miliardi di produzione nel dopoguerra: un record mondiale che appartiene al più grande complesso laniero del mondo.

APPARTAMENTO mobilitato, tre stanze, cucina, bagno, riscaldamento, poggolo, vista mare, affittasi. Telef. 28638.

CAMERA e cucina paraggi Rosmondo; altro trizstanze, bagno, soggiorno e cucinino affittati 23 mila. Agenzia Montica, Caccia 3. 150 I

LOCALE d'affari via Giacini 4 (Gratiacolo Roiano) mq. 65, primo piano, chiaro, asciutto, riscaldamento centrale, adatto ambulatorio, ufficio, deposito mercerie, sartoria, pelletteria, modisteria o simili, affittasi. Telefonare 61156. 100 I

MAGAZZINO 40 mq., paraggi Cavana, adatto elettricista, radio ecc. ecc. affittasi. Tel. 59392. 2810 I

QUARTIERE camera cucina, pianoterra. Lazzarotto Vecchio 9, affittasi. 10-12. 49219 I

L Rich. appart. bott. L. 25

APPARTAMENTO 2-3 stanze, bagno, centralista, cerca affitto. Tel. 23317. 1902 L

APPARTAMENTO 2-3 stanze, cerca affitto compensando spese. Telef. 41783. 49209 L

M Vendite d'occas. L. 35

A.A.A. CUCINE economiche a gas elettriche e miste in 30 tipi, differenti da lire 15.000 in poi, stufe a legna ed a fuoco continuo a carbone e a nafta nazionali ed estere da lire 14 mila in poi; lavatrici frigoriferi ed elettrodomestici, generatori, lampadari, presso Casalunga Trieste, via S. Maurizio n. 16, tel. 55555. Vendita rateale. 157 M

CUCINE gas, elettriche, miste, vastissimo assortimento da L. 20.000 in poi, stufe legna, carbone fuoco continuo Warm Morning L. 18.000 in poi; lavatrici Candy, Rex, Indes L. 57 mila; aspirapolvere L. 12.000; lucidatrici L. 35.000. Massima garanzia, vendita rateale. Casa della Macchina S. Caterina 9. 29160/2 M

MACCHINE per cucire originali, tedesche Pfaff, Vigorelli, li Jarvis e svizzere Bernina, tutti i tipi, prezzi convenienti, vendita rateale; ottime occasioni macchine usate, specializzate officina riparazioni Delonte. Timeus 12, telef. 90279. 1550 M

MACCHINE cucine Nechli le più moderne ai migliori prezzi. Garanzia senza limite di tempo. Facilitazioni di pagamento. Taglio cucito ricano gratuito. Altre Singer occasione. Tullio, Trieste, Battisti 12. Monfalcone, Cervignano. 49142 M

OLIVETTI Lettera 22 a condizioni eccezionali presso Elettro, via Mazzini 16. Tel. 22477. 2710 M

PERSIANI da 150.000, visoni, castori, castorini, ocot, ramosi, lottre, peli per guastoni, Prezzi incredibili, Visazioni, Approfittate. Pellicceria Zilotti, via Milano 16. 49223 M

TELEVISORI Phonola. Adminal. Atlantic ecc. 12 stanze, cucina, bagno, poggolo, venditori vantaggiosissimi, vendita rateale. Casa della Macchina S. Caterina 9. 29161/1 M

N Acquisti d'occas. L. 35

A.A.A.A. CAMPERO soprammobili, quadri, mobili pranzo, letto, cucina. Tel. 30368. 49216 N

A.A. ACQUISTIAMO cineserie, quadri, soprammobili, stanzette, pranzo, cucine. Telefonare 29485. 49192 N

NN Mobili e pianof. L. 35

A.A.A.A.A. ACQUISTO quadri, porcellane, stanzette, pranzo, mobili singoli, cucine, salotti, mobili ufficio. Telefonare 31057. 49187 NN

A. CARROZZINE. Grandioso assortimento poggoli 4.000, doppio uso 13.000, tre usi 13.000. Lettini, seggioloni, grigliani, parrucchiere, Tarabochia 6. 49124 NN

A GUARDABOIERA 15.000, altri diversi mobili, attaccapanni, in lavate 9.000, divanetto letto, 12.000, poltroncino 18.000, pacchette, letto stipo, brandine, letti metallici, suole, imbottite, materassi, lettini, lettini, carrozzine, matrimoniali, tinte, letti, salotti, occasioni speciali. Tarabochia 6. 49124 NN

ACQUISTIAMO matrimoniali, cucine, seggioloni, pezzi singoli. Maurizio 9. Tel. 44900. 49135 NN

ASSORTIMENTO armadi guardaroba matrimoniali, seggioloni, camera pranzo salotti divanetti, cucina, formica, smidibari, attaccapanni, entrate, pezzi singoli. Prezzi imbattibili. Facilitazioni pagamento. Esposizione 9. 19. Via Rittmeyer 15. 1 piano. 49225 NN

ATTENZIONE! Assortimento matrimoniali recentissime cucine seggioloni mobilitati armadi guardaroba attaccapanni pezzi singoli, produzione propria, prezzi convenienti. Mobili Tomizza, Vassari 6. 29244 NN

CAMERA matrimoniale 4 porte bellissima vendo occasione. Basso 12, magazzino. 49214 NN

INDUSTRIA armadi guardaroba, Trieste, via San Francesco 12, telefono 37367. 5627 NN

PIANINO in buone condizioni acquisterebbe privatamente maestro. Informare tel. 70494. 29453 NN

O Commerciali L. 35

A. NOLEGGIO, vendita Juke-box, vantaggioso dilazionamento, Calcin, apparecchi automatici, dischi. Via Udine 8/B. Telefono 31889. 69379 O

### A TORINO

IL PICCOLO è in vendita alle ore 13 nelle seguenti rivendite:

SEBRA - corso Vitt. Eman.

PRONOTTO - corso Vittorio

LEONARDI - piazza C. Felice

ALAMANDI - via Buozzi

ROSSO - piazza S. Carlo

PASQUALE - piazza S. Carlo

DAVICO - via Viotti

TROVATO - piazza Castello

## Orario ferroviario

### STAZIONE CENTRALE

#### VENEZIA - MILANO

#### PARIGI - ROMA - BARI

#### PARTENZE

6.12 R Bologna - Milano (\*)

6.40 D Venezia - Torino, Roma

7.14 A Monfalcone (\*\*\*)

8.45 R Venezia-Roma

10.14 DD Venezia - Milano - Genova (\*) - Parigi

10.24 A Portogruaro

12.55 R Cervignano-Venezia

13.32 A Cervignano-Venezia

14.52 D Venezia - Milano - Parigi (xxx)

15.40 D Monfalcone - Venezia - Bari

17.03 A Monfalcone - Portogruaro

17.53 DD Venezia-Parigi (letto Trieste-Parigi) (cucette Ts - Parigi) (x)

18.38 A Monfalcone - Portogruaro

19.25 A Monfalcone - Cervignano

20.50 R Venezia (xxx)

22.17 DD Venezia - Milano - Torino - Genova - Ventimiglia - Marsiglia (letto e cucette Trieste - Genova) - Mestre - Bologna - Roma (letto e cucette Trieste - Roma)

ARRIVI

6.23 A Cervignano - Monfalcone

7.32 A Portogruaro - Monfalcone

7.45 DD Torino - Milano - Venezia - Roma (letto e cucette Roma - Trieste)

9.22 D Marsiglia - Ventimiglia - Genova - Torino - Venezia (letto e cucette Genova - Trieste)

10.22 R Venezia - Cervignano - Monfalcone (xxx)

11.33 DD Parigi - Venezia (letto Parigi - Trieste) (cucette Parigi - Trieste) (xx)

13.27 D Roma - Bologna - Bari - Ancona - Venezia

13.57 A Cervignano